


# B

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBJEDNATEL	<b>NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o.</b> Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	
------------	---	--

HLAVNÍ PROJEKTANT	<b>PK OSSENDORF s.r.o.</b> Tomešova 1, 602 00 BRNO	 <b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</b>
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. NYKODYM	ČÍSLO ZAKÁZKY 2019-187
VEDOUČÍ PROJEKTU	ING. NOHEL	ODPOVĚDNÁ SKUPINA ATELIER III

ZODP. PROJEKTANT	ING. NOHEL	 <b>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</b>
VYPRACOVAL	BC. MACEK	
KONTROLOVAL	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: ZÁBRDOVICE; ŽIDENICE	DATUM 10/ 2022
AKCE/STAVBA	<b>ÚPRAVA TT ZÁBRDOVIČKA, DOPRAVNÍ NAPOJENÍ ULICE ŠÁMALOVY</b> <b>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> <b>B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	FORMÁT A4
ČÁST PD/PŘÍLOHA	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	STUPEŇ PD PDPS
		ČÍSLO ZAKÁZKY 2019-187
		MĚŘÍTKO -
		ČÍSLO PARÉ ČÍSLO PD/PŘÍLOHY <b>B.8.1</b>

## B.8 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (ve znění vyhl. 251/2018 Sb.), příloha č. 6. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací č.j. MD-23142/2022-930/2, ze dne 12.7.2022.

### OBSAH ZPRÁVY

Identifikační údaje .....	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	2
b) odvodnění staveniště .....	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	3
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	3
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	3
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	3
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....	3
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	3
j) ochrana životního prostředí při výstavbě .....	3
k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bozp .....	4
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	4
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	4
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby .....	4
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu .....	6
p) postup výstavby, rozhodující termíny .....	7

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Údaje o stavbě

Název stavby: **Úprava TT Zábrdovická, Dopravní napojení ulice Šámalovy**

Místo stavby: Jihomoravský kraj, k.ú. Zábrdovice, MČ Židenice

### Údaje o stavebníkovi

Název: Nová Zbrojovka  
Adresa sídla: Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1  
IČO: 27578925

### Údaje o zpracovateli dokumentace

#### Vedoucí účastník

Obchodní název: PK OSSENDORF s.r.o.  
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
IČO: 25564901

#### Hlavní projektant

Obchodní název: PK OSSENDORF s.r.o.  
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jakub Nykodým

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude vyžadovat pro provedení přísun el. energie a vody, v blízkém okolí se nacházejí zdroje těchto médií, zajištění potřebného množství je plně v režii zhotovitele.

Zajištění potřebného množství stavebního materiálu je opět plně v režii zhotovitele.

#### b) Odvodnění staveniště

Systém odvodnění bude během stavby zachován do stávající kanalizační sítě. Zhotovitel musí dbát na případně předčištění odpadní vody.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o přestavbu stávajícího uličního prostoru, pro staveništní dopravu a přísun hmot budou využívány v drtivé většině ul. Zábrdovická, popř. přístup z areálu Nová Zbrojovka, což jsou komunikace přístupné pro nákladní vozidla a způsobilé pro vyšší dopravní zatížení. V minimální míře pak ul. Lazaretní. Komunikace je dnes využívána pro nákladní dopravu, skladba dopravního zatížení tudíž bude odpovídat tomu dnešnímu.

V okolí se nachází veškerá technická infrastruktura, její využití a zřízení připojení je plně v režii zhotovitele.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou dojde k záboru okolních nezastavěných pozemků. Po stavbě budou dočasně využité pozemky zapraveny do původního stavu, vliv stavby na jejich další využívání je nulový. Po obou stranách ulice se nachází soukromé nemovitosti a areály, do nichž nebude nijak zasahováno.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště bude chráněno jednak oplocením stavby a nebezpečných míst, aby nedošlo k nehodám, a jednak zvolenými vhodnými stavebními postupy snižujícími prašnost a hluk z prostoru výstavby.

Stavbou je vyvolán zásah do stávajících porostů. Veškeré kolizní, nekvalitní, přestálé a druhotné nevhodné výsadby v obvodu stavby jsou navrženy k asanaci.

Stavba vyvolá nutnost bourání stávajících objektů a komunikací,

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Seznam dotčených k.ú.: Zábrdovice, Židenice

V rámci stavby jsou navrženy dočasné a trvalé zábory:

- |                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| • Trvalý zábor            | 15 573 m <sup>2</sup> |
| • Dočasný zábor do 1 roku | 1 065 m <sup>2</sup>  |

f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Přes stavbu bude zajištěn průchod pro pěší, a to po stávajících nebo provizorních chodnících. Součástí budou také provizorní přechody pro chodce v místech komunikací se zachovaným provozem.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz odstavec B.2.3.d Souhrnné technické zprávy.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou zahrnovat odkopy a úpravu podloží a zemních těles, nové násypy zemních těles a terénní úpravy napojení na okolní terén. Předpokládaná celková bilance zemních prací jsou výkazu výměr a rozpočtu.

- o Pro ohumusování bude použit nakupovaný substrát či jiná vhodná zemina, ornice se na stavbě nevyskytuje
- o Výkopy nebudou vhodné pro použití do podloží vozovek, bude nutné odvézt je na trvalou skládku. Potřebná kubatura násypů bude dovezena z vhodných zdrojů.
- o Potřebné zeminy budou dováženy přímo na staveniště bez mezideponií.

Dočasné skládky vybouraných hmot budou situovány v prostoru stavby, popř. v ploše zařízení staveniště, využití okolních pozemků pro skládkování je plně v režii zhotovitele. Skládky by neměly zasahovat do vymezených ÚSES nebo záplavových území vodních toků, popř. bude nutné je před povodňovými stavy ochránit. Skládky nevyžadují žádné dodatečné kácení porostů.

K plochám mimo navržený zábor stavby si bude muset zhotovitel zajistit odpovídající vypořádání (nájmy, přírůdky energie, přístup a příjezd).

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Průběh výstavby se musí řídit všemi platnými požadavky příslušných zákonů a zejména požadavků dotčených orgánů na ochranu životního prostředí (viz kap. B.6.b) v Souhrnné TZ, zejména:

- zajištění zoologického dozoru při provádění přípravy území (kácení)
- opatrné a potupné provádění přípravy území

- zřízení zábran proti pronikání živočichů do prostoru stavby
- zabránění znečištění vodních zdrojů a půdy z provozních kapalin stavebních strojů
- vhodné umístění zařízení staveniště a mezideponií
- Zabránit rozmnožení ruderalních druhů rostlin a kontaminaci půdy jejich semeny.

j) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. *o bezpečnosti práce a technických zařízení* ve znění vyhlášek č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace). Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení inženýrských sítí jejich správcem a viditelně označit po celou dobu výstavby objektu. Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jeho ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat podmínky správců, provozovatelů nebo vlastníků těchto sítí.

Všechna pracovní místa budou označena a zabezpečena proti vstupu osob, okraje výkopů budou vždy zabezpečeny proti pádu osob. Vždy musí být zajištěn bezpečný průchod pro pěší včetně osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby bude nutné zajistit bezbariérové užívání na pěších trasách. Řešení viz odstavec g) a podmínky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

S ohledem na vytížení je okolo stavby navržena objízdná trasa, převádějící uzavřené směry na ul. Zábrdovická pro IAD dopravu a provoz nekelejové MHD a náhradní dopravy. Ostatní směry budou pro provoz IAD sjízdné. Výluka kolejového provozu MHD je v maximální míře eliminován a směřována do prázdninových dnů nebo dnů pracovního klidu.

Objízdné trasy jsou vedeny s cílem nezatěžovat alternativní směry a komunikace v okolních městských částech.

Všechna dopravní omezení a návrh přechodného dopravního značení jsou naznačena v rámci příloh B.8 – Zásady organizace dopravy, realizace a následné umístění se řídí přesně „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – technické podmínky, II. vydání“ (TP 66 schválené MDS ČR pod čj. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12. 12. 2003), „Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2001 Sb.“ a „Vyhláškou MDS č.30/2001 Sb.“, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Zakreslené pozice jednotlivých značek jsou přibližné, ale vycházejí z místních terénních šetření a pochůzek na místě.

Použité přechodné dopravní značení bude v základní velikosti a v reflexním provedení tř.1.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby

• hlavní zásady pro tuto stavbu

- o zhotovitel se podpisem smlouvy zavazuje, že po celou dobu realizace musí být zabezpečen vjezd a výjezd do areálu Vojenské nemocnice pro vozidla:
  - o maximální hmotnosti 15 t a šířce max. 2,55 metrů do objektů Vojenské nemocnice Brno přes vstupní bránu na pozemku 1158/1 v k.ú. Zábrdovice, obec Brno
  - o maximální hmotnosti 25 t a šířce max. 2,55 metrů do objektů Vojenské nemocnice Brno přes zásobovací bránu na pozemku p.č. 1146/24 v k.ú. Zábrdovice, obec Brno
  - o maximální hmotnosti 25 t a šířce max. 2,55 metrů do objektu Vojenské nemocnice Brno (Zábrdovická 18) na pozemku p.č. 1278 v k.ú. Zábrdovice, obec Brno,

- o příjezd a průjezd vozidel zdravotní pohotovosti a hasičů bude zajištěn po celou dobu stavby
  - o pěší koridor bude udržován ve všech fázích stavby minimálně po jedné straně komunikace
- základní podmínky
  - o v obvodu stavby se budou nacházet místní dočasné skládky
  - o stavební dvůr stavby bude zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k jeho zaplavení přívalovými srážkami
  - o Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijný plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám
  - o Při výstavbě musí být dodržováno časové určení pro provádění prací s ohledem na stanovené hygienické limity /denní a noční doba/
  - o Požadavek na recyklaci vytěženého živičného materiálu, resp. jeho zpracování spec. firmou
  - o Zahájení zemních prací bude v dostatečném předstihu oznámeno Archeologickému ústavu AV ČR, Královopolská 147, Brno (případně dle potřeby zajistit archeologický dozor nebo výzkum)
  - o Odvoz a výkup vytěžených kolejnic z opravovaného úseku zajistí na výzvu zhotovitele stavebních prací společnost, která je smluvním partnerem DPMB, a.s (konkrétní údaje o ní budou sděleny zhotoviteli při předání staveniště k zahájení prací)
- přepravní a přístupové trasy
  - o ulice Zábrdovická, ulice Lazaretní a ulice Šámalova.
- zvláštní užívání pro komunikace
  - o Při realizaci stavby bude nutno vyřídit zvláštní užívání komunikace pro dočasné omezení provozu a ukládání inženýrských sítí. ZÚK bude nutno vyřídit zhotovitelem dle příslušné legislativy.
- uzavírky a objížďky
  - o **Uzavírka ul. Šámalova** – v druhém roce stavby bude uzavřena mezi ulicemi Zábrdovická a Lazaretní. Průjezd nebude umožněn žádným vozidlům vyjma vozidel stavby. Trasu je možno objíždět po ul. Lazaretní.
  - o **Výluka tramvajového provozu na ul. Zábrdovická** – dočasnou výlukou (během letních prázdnin) si vyžádá stavba kanalizace v první roce výstavby, budování koncových úseků tratě a demolice mostní konstrukce v prvním roce výstavby. Dojde k vyloučení provozu přinejmenším mezi zastávkou „Vojenská nemocnice“ a „Stará osada“.
  - o **Uzavírka ul. Zábrdovická** – výstavba ul. Zábrdovická je navržena po polovinách. Bude uzavřen vždy jeden směr IAD dopravy a jeden směr tramvajové trati. IAD bude úsek objíždět přes ul. Lazaretní. Kolejová doprava MHD bude pro jízdu používat vždy jednu kolej, která bude dočasně obousměrná.
- hromadná doprava
  - o provoz kolejové dopravy MHD bude nahrazen v úseku „Vojenská nemocnice“ a „Stará osada“ náhradní dopravou v minimální nutné době, ve zbývající době bude provoz omezen na jednu kolej, která bude dočasně zobousměrněná
  - o autobusová zastávka „Vojenská nemocnice“ bude vždy v konkrétním směru dočasně přesunuta na ul. Lazaretní
  - o zastávka „Kuldova“ bude dočasně přesunutá pro nekolejovou dopravu na ul. Kuldova
  - o Noční autobusové linky budou využívat objíždné trasy a případně dočasně přesunuté zastávky

- výluky
  - o bez výluk na žel. tratích
  - o výluka kolejové a nekolejové dopravy MHD viz odstavec výše
- opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě
  - o stavba není ovlivněna žádnými vnějšími účinky
- opatření pro omezení prašnosti a emisí produkovaných stavbou
  - o při provádění zemních prací a v době déletrvajícího suchého počasí bude prováděno pravidelné kropení staveniště. Pro tyto účely bude na staveništi zajištěn dostatek vody
  - o minimálně 1x denně zajistí zhotovitel stavby důkladné očištění komunikace u všech výjezdů ze stavby, a to minimálně ve vzdálenosti 100m od výjezdu ze stavby v každém směru (mechanicky i oplachem). V případě způsobeného silného znečištění komunikace zajistí zhotovitel stavby odstranění tohoto znečištění bezodkladně. Provedená čištění bude pověřená osoba stavby zaznamenávat do stavebního deníku
  - o u všech výjezdů ze stavby bude zajištěna kontrola čistoty vozidel opouštějících staveniště a v případě zjištěného znečištění bude ihned prováděna jejich očista. Za tímto účelem zřídí zhotovitel stavby u všech výjezdů ze staveniště řádně označené čistící zóny vybavené technickými prostředky pro čištění
  - o při řezání stavebního materiálu (dlažby, asfaltu, betonu, apod.) bude prováděno kropení řezaného materiálu či využity řezačky s vodní clonou. Toto opatření není vyžadováno v případě, pokud teplota vzduchu v daném místě a čase klesne pod 0°C.
  - o při přepravě sypkých materiálů zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se všemi dopravci taková opatření, aby nedocházelo k rozsypávání přepravovaných materiálů za jízdy (využití uzavíratelných kontejnerů nebo zaplachtování sypkého materiálu)
  - o stavební materiály o velikosti frakce do 4mm budou skladovány na vyhrazených místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru
  - o staveniště bude obsluhováno pouze vozidly splňujícími emisní normu EURO III a vyšší
  - o při provádění výkopových prací a při manipulaci se sypkými stavebními materiály budou zavedena a dodržována technologická a organizační opatření pro eliminaci prašnosti
  - o pro případný pohyb vozidel stavby mimo zpevněné těleso dálnice a pozemní komunikace budou zřízeny dočasné trasy, jejichž povrch bude zpevněn vhodným materiálem (zpevnění kamenivem, betonovými panely nebo pryžovými pásy). Po dokončení stavby budou tyto povrchy uvedeny do původního stavu
  - o na staveništi bude omezena rychlost jízdy všech vozidel a stavebních strojů na 20 km/h
  - o stavební práce, které představují významný zdroj prašnosti (jako např. vykládka/nakládka jemnozrnných stavebních materiálů, popř. recyklace stavební suti) budou prováděny co možná nejdále od obytné zástavby, aby vliv stavby na obyvatele byl co nejmenší
  - o odpovědná osoba určená zhotovitelem stavby bude trvale sledovat aktuální situaci na stavbě a v případě zvýšené prašnosti operativně zajistí nápravu závadného stavu (např. vyšší četnost klopení, častější čištění komunikací apod.

n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot nejsou specifikovány, je plně na rozhodnutí zhotovitele, jaké plochy skutečně využije. K plochám mimo zábor stavby si bude muset zhotovitel zajistit odpovídající vypořádání (nájmy, příklady energie, přístup a příjezd).

o) Postup výstavby, rozhodující termíny

Harmonogram je rozdělen na dvě hlavní stavební sezóny.  
Zahájení stavby se předpokládá v roce 2024.

**Rok 1**

Během první stavební sezóny se počítá s kompletní rekonstrukcí ul. Zábrdovická vč. inženýrských sítí, rekonstrukce bude probíhat po polovinách.

**IA Etapa č.p. B.8.2a:**

Práce budou probíhat za úplné uzavírky ulice Zábrdovické ve směru od Staré osady do centra, v úseku od ul. Bubeníčkové (domu č.p. 2406/2) až po Vojenskou nemocnici. Vjezd bude umožněn pouze vozidlům s povolením stavby, MHD. Provoz ve směru od centra na Starou osadu bude zachován.

Zrušená autobusová zastávka Vojenská nemocnice bude přeložena na ul. Lazaretní. Tramvajová doprava bude obousměrně zachována a v úseku mezi Vojenskou nemocnicí a ul. Šámalovou bude provoz veden po 1 koleji (K8). Objíždá trasa pro individuální dopravu ve směru od Staré osady na centrum a ul. Šámalovu bude vedena ul. Koperníkovou, ul. Lazaretní a dále na ul. Zábrdovickou.

V křižovatce ul. Šámalovy s ul. Zábrdovickou nebude možné odbočení vlevo ve směru na centrum (kromě vozidel s povolením stavby, MHD) a objíždá trasa bude vedena ul. Zábrdovickou, ul. Bubeníčkovou, ul. Koperníkovou, ul. Lazaretní a zpět na ul. Zábrdovickou.

Ul. Šámalova ve směru od Nové Zbrojovky k ul. Zábrdovické bude uzavřena a vedení OT bude následující:

1. OT ve směru na centrum bude vedena ul. Lazaretní a dále na ul. Zábrdovickou
2. OT ve směru na ul. Šámalovu bude vedena ul. Lazaretní, ul. Zábrdovickou a dále na ul. Šámalovu
3. OT ve směru na Starou osadu bude vedena ul. Lazaretní, ul. Koperníkovou a dále na ul. Bubeníčkovou

**IB Etapa č.p. B.8.2b:**

Práce budou probíhat za úplné uzavírky ulice Zábrdovické ve směru od Staré osady do centra, v úseku od ul. Bubeníčkové (domu č.p. 2406/2) až po Vojenskou nemocnici. Vjezd bude umožněn pouze vozidlům s povolením stavby. Provoz ve směru od centra na Starou osadu bude zachován. Dojde k výluce tramvajové trati u Vojenské nemocnice a po dobu této výluky bude tramvajová doprava nahrazena v obou směrech autobusy MHD. V důsledku této výluky budou ve směru od Staré osady zrušeny tramvajové zastávky Kuldova, Vojenská nemocnice a tyto zastávky budou přeloženy na ul. Lazaretní, kde bude umožněn přestup na tramvaj směr centrum. Ve směru od centra na Starou osadu bude v zastávce Vojenská nemocnice umožněn přestup na náhradní dopravu. Tramvajová zastávka Kuldova bude zrušena a bude přeložena na ul. Bubeníčkovou.

Objíždá trasa pro veškerou dopravu ve směru od Staré osady na centrum a ul. Šámalovu bude vedena ul. Koperníkovou, ul. Lazaretní a dále na ul. Zábrdovickou.

V křižovatce ul. Šámalovy s ul. Zábrdovickou nebude možné odbočení vlevo ve směru na centrum (kromě vozidel s povolením stavby) a objíždá trasa bude vedena ul. Zábrdovickou, ul. Bubeníčkovou, ul. Koperníkovou, ul. Lazaretní a zpět na ul. Zábrdovickou.

V křižovatce ul. Zábrdovické s ul. Lazaretní nebude možné odbočení vlevo a objíždá trasa ve směru na ul. Lazaretní bude vedena ul. Zábrdovickou, ul. Bubeníčkovou, ul. Koperníkovou a dále na ul. Lazaretní.

V křižovatce ul. Lazaretní s ul. Zábrdovickou nebude možné odbočení vlevo ve směru na Starou osadu a objíždá trasa bude vedena ul. Lazaretní, ul. Šámalovou a dále na ul. Zábrdovickou.

**IC Etapa č.p. B.8.2c:**

Práce budou probíhat za úplné uzavírky ulice Zábrdovické ve směru od Staré osady do centra, v úseku od ul. Bubeníčkové (domu č.p. 2406/2) až po Vojenskou nemocnici. Vjezd bude umožněn pouze vozidlům s povolením stavby, MHD. Provoz ve směru od centra na Starou osadu bude zachován. 2 zrušené autobusové zastávky Vojenská nemocnice budou přeloženy na ul. Lazaretní a na tramvajovou zastávku Vojenská nemocnice. Tramvajová doprava bude obousměrně zachována a v úseku mezi Vojenskou



nemocnicí a ul. Šámalovou bude provoz veden po 1 koleji (K7). Objízdná trasa pro individuální dopravu ve směru od Staré osady na centrum a bude vedena ul. Koperníkovou, ul. Lazaretní a dále na ul. Zábrdovickou.

Ve směru od centra na Starou osadu nebude možné odbočení vpravo na ul. Šámalovu a ul. Kuldovu (kromě vozidel s povolením stavby). Objízdná trasa bude vedena ul. Zábrdovickou, ul. Bubeníčkovou, ul. Gajdošovou, ul. Tábořskou, ul. Dulánek, ul. Jílkovou, ul. Šámalovou, ul. Krokovou a dále na ul. Kuldovu.

Z ul. Šámalovy a ul. Kuldovy nebude možný výjezd na ul. Zábrdovickou (kromě vozidel s povolením stavby) a objízdná trasa bude vedena ul. Šámalovou, ul. Filipínského, ul. Gebauerovou a dále na ul. Zábrdovickou.

## **Rok 2**

### **IIA Etapa č.p. B.8.2d:**

V druhé stavební sezóně budou práce probíhat za úplné uzavírky ulice Šámalovy v úseku od křižovatky s ul. Lazaretní až po křižovatku s ul. Zábrdovickou. Vjezd bude umožněn pouze vozidlům s povolením stavby. Provoz na ul. Zábrdovická nebude omezen.

Objízdné trasy ve směru od Nové Zbrojovky budou následující:

1. OT směrem na centrum bude vedena ul. Lazaretní a dále na ul. Zábrdovickou
2. OT směrem na ul. Šámalovu bude vedena ul. Lazaretní, ul. Zábrdovickou a dále na ul. Šámalovu

Podrobné rozkreslení přechodného dopravního značení je součástí příloh B.8.2.

Podrobný harmonogram je součástí přílohy B.8.3. Rozhodující termíny jsou vždy konce stavebních sezon, aby v sezóně následující bylo možno zahájit plánované práce.

## **p) Schvalovací proces – stanovení dopravního značení – dotčené orgány a účastníci řízení**

Vypracovaný „projekt přechodného dopravního značení“ (vypracované situace) je třeba před realizací stavby odsouhlasit a projednat s následujícími orgány:

- Policie České republiky – KŘP Jihomoravského kraje – Dopravní inspektorát, Kounicova 24, 611 32 Brno
- ÚMČ Brno-Židenice – Odbor dopravy, Gajdošova 7, 615 00 Brno
- ÚMČ Brno-sever – Odbor dopravy, Bratislavská 70, 601 47 Brno
- Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, Pisárky, 603 00 Brno
- Magistrát města Brna, Kounicova 67, 601 67 Brno (stanovení přechodné úpravy provozu, povolení úplné uzavírky, rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace)
- ŘSD ČR Závod Brno, Šumavská 525/33, 602 00 Brno, Veverí
- KÚ JMK (stanovení přechodné úpravy provozu)
- další potřebná vyjádření ostatních správních orgánů, státních nebo jiných organizací a soukromých subjektů dle požadavků správních orgánů, případně dle momentálně vyžadující situace.

V Brně, říjen 2022

Bc. Marek Macek